3712. *[Transferred to the 26th March,* 1992.]

Ship services on Brahmaputra

3713, DR. NAGEN SAIKIA : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether Government propose to launch ship services on the river Brahmaputra ;

(b) whether necessary dredging is being, made to facilitate such services ;

(c) if so, by when the services are likely to be started; and

(d) if answer to part (a) above be in the negative, whether Government propose to take some positive steps in future ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) to (c) The Central Inland Water Transport Corporation has been operating cargo services by Inland Vessels from Calcutta to Pandu through Bangladesh on Brahmaputra since 1972. Channel improvement works by bandalimg to facilitate ship movement are being carried* out by Inland Waterway.; Authority of India. At present dredging is no being undertaken.

(d) Does not arise.

National highway between Kurnool and Vellore

3714. DR. NARREDDY THULASI REDDY : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether there is any proposal under Government's consideration for the construction of National Highway connecting Kurnool and Andhra Pradesh and Vellore in Tamil Nadu *via* Nandyal, Cuddapah, Rayachoti and Chittoor ; and

(b) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) No, Sir.

(b) Any decision for declaration of new National Highways can be taken only after finalisation of the 8th Five Year Plan.

Development of National Highways in Andhra Pradesh

3715. DR. NARREDDY THULASI REDDY : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether there is any proposal to develop National Highways in Andhra Pradesh with the financial assistance by Asian Development Bank ; and

(b) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) and (b) Four-laning of National Highway No. 5 between Visakhapatnam & Anaka-palle and the strengthening of the existing carriagewaj including Anaka-palle Bypass is being done under Asian Development Bank loan (Package 1) at an estimated revised cost of Rs. 6441.56 lakhs.

Variation in Length of National Highways

3716. SHRI ASHWANI KUMAR Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there are variations in rate of increase in the length of National Highways in the country as compared to Uttar Pradesh and Bihar and also in rate of increase in average length per lac of population ; and

(b) if so, what are the reasons therefor and what action Government propose to take to rectify the same ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACF. TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) and (b) Yes Sh. Declaration of State Roads as National Highways is made keeping in view the criteria norms raid down for this purpose and not on the basis of consideration of region/state, area, population etc. As such variation in the rate of increase of National Highways in different parts of the country cannot be avoided.

दिल्ली परिवहन निगम द्वारा अप्रयोज्य बसों का निपटान

3717. श्री महेन्द्र सिंह लाठर : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम की सैकड़ों बसों को प्रतिवर्ष अप्रयोज्य घोषित कर दिया जाता है;

(ख) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों के दौरान इस प्रकार अप्रयोज्य घोषित की गई बसों का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है तथा इन अप्रयोज्य बसों का निपटान/नीलामी किस प्रकार की गई और इस जरिये प्रतिवर्ष प्राप्त किये गये धन का ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या यह सच है कि बसों को अप्रयोज्य घोषित किये जाने का एक कारण वर्कशाप में नट बोल्ट जैसे आवश्यक अतिरिक्त पुर्जों की अनुपलब्धता है जिसके कारण मैकेनिक दोषपूर्ण पुर्जे प्रयोग में लाने के लिए मजबूर होते हैं और इससे सड़कों पर बसें ठप्प हो जाती हैं;

(घ) सरकार ने इन वर्षों के दौरान बसों की कमी को पूरा करने के लिये क्या कदम उठाये हैं तथा इस संबंध में होने वाले वार्षिक व्यय का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या सामान के प्रबंध और स्टॉक नियंत्रण के मामले में दिल्ली परिवहन निगम में कोई त्रुटियां बतायी गई हैं और यदि हां, तो इन त्रुटियों को कहां तक दुरुस्त किया गया ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) दिल्ली परिवहन निगम की ऐसी बसें जो स्क्रैपिंग संबंधी मानदंडों को पूरा करती हैं और जिन्हें आगे किफायती प्रचालनों के लिए वस्तुतः उपयुक्त नहीं पाया जाता

(ख) ब्यौरे निम्नलिखित हैं :-

वर्ष	स्क्रैप की गई बसों की संख्या	बेची गई/नीलाम की गई बसों की संख्या	प्राप्त हुई राशि
1988-89	503	319	8487026.00
1989-90	371	319	8852648.00
1990-91	112	332	10629553.49